

## SPIS TRESCI

Wprowadzenie	str. 1
Funkcje i elementy sterowania	str. 2
Instalacja	str. 4
Zasilanie	str. 4
Podłączenie anteny	str. 4
Obsługa radiotelefonu	str. 5
Wybieranie przedziału częstotliwości	str. 5
Tabela częstotliwości	str. 5
Dane techniczne	str. 6

**Alan-78 Plus Multi** jest wielokanałowym, przewoźnym radiotelefonem CB, w którym zastosowano nowoczesne rozwiązania techniczne zapewniające wyjątkowy komfort użytkownika i wysoka skuteczność łączności.

Dzięki użyciu materiałów najwyższej jakości, obwodów drukowanych odpornych na wstrząsy, monolitycznych układów scalonych, syntezy częstotliwości PLL **Alan-78 Plus Multi** gwarantuje, oprócz dokładnej kontroli stabilności częstotliwości, całe lata bezawaryjnej pracy

## FUNKCJE, WSKAZNIKI I ELEMENTY STEROWANIA

### *FRONT PANEL PICTURE*

1. Przełącznik kanałów
2. Wielofunkcyjny wyświetlacz

### *PICTURE OF DISPLAY*

- A. Numer aktualnie używanego kanału
  - B. Poziom odbieranego i wysyłanego sygnału
  - C. AM/FM rodzaj emisji
  - D. RX/TX stan nadawanie / odbior
  - E. SCAN sygnalizuje działanie skanera
  - F. EMG pokazuje status kanałów uznanych powszechnie za ratunkowe
  - G. Wybrany zakres częstotliwości
  - H. LOW informuje o nadawaniu z małą mocą ( funkcja dostępna w niektórych zakresach częstotliwości – patrz Tabela Częstotliwości )
  - I. LOCK zablokowana możliwość przełączania kanałów w mikrofonie
3. **EMG** przycisk pozwala szybko przełączyć radiotelefon na kanał 9. Przypadkowa zmiana kanału nie będzie możliwa.
  - 4.5. **Q UP/Q DOWN** przyciski pozwalają na zmianę kanałów co 10 w górę lub w dół.
  6. **AM/FM** przełącznik służy do wyboru rodzaju emisji w modulacji amplitudy AM lub częstotliwości FM.

7. **SCAN** przelacznik umożliwia szybkie przeglądanie kanałów w poszukiwaniu aktywności radiowej. Aby skorzystać z tej funkcji :
  - a) przekreślaj pokrętło blokady szumów zgodnie z ruchem wskazówek zegara aż do
  - b) momentu gdy szumy tła stają się niesłyszalne.
    - b) naciśnij przycisk **SCAN**; na wyświetlaczu pojawi się znak **SCAN**  
Skaner zatrzyma się gdy znajdzie sygnał mocniejszy od poziomu blokady szumów.  
Funkcję wyciąga się tym samym przyciskiem lub zmieniając kanał albo wciskając nadawanie.
8. **SQUELCH** pokrętło reguluje poziom blokady szumów. Prawidłowe ustawienie polega na powolnym przekreśleniu pokrętła z lewego skrajnego położenia zgodnie z ruchem wskazówek zegara do momentu aż szumy tła przestaną być słyszalne. Dalsze przekreślenie spowoduje, że słabe sygnały od dalszych korespondentów nie będą odbierane.
9. **ON/OFF VOL** pokrętło włącza/wyłącza radiotelefon i reguluje siłę głosu. W pozycji **OFF** urządzenie jest wyłączone. Przekreślenie zgodnie z ruchem wskazówek zegara powoduje najpierw włączenie radiotelefonu a potem wzrost poziomu odsłuchiwanego głosu w głośniku.
10. Gniazdo mikrofonowe: tu należy podłączyć wtyk mikrofonu.

## PANEL TYLNY

### *PICTURE OF THE REAR PANEL*

11. Gniazdo **EXT** zewnętrznego głośnika ( włożenie wtyku automatycznie wyłącza wbudowany głośnik wewnętrzny ).
12. Kabel zasilający 13V DC.
13. Gniazdo miernika sygnału - pozwala podłączyć zewnętrzny miernik.
14. Gniazdo antenowe ( złącze SO239 ).

## *PICTURE OF THE MICROPHONE*

1. **PTT** przycisk włączający nadawanie.
2. **UP/DOWN** przyciski zmiany kanałów.
3. **LOCK** przycisk blokujący działanie sąsiednich, służących do zmiany kanałów.
4. Wtyk mikrofonowy 6-pin.

## INSTALACJA

Przed przystąpieniem do montażu radiotelefonu w samochodzie należy starannie wybrać najlepsze dla niego miejsce. Dostęp do elementów sterujących powinien być swobodny, a manipulacja nimi nie może utrudniać prowadzenia pojazdu. Do zamontowania może posłużyć obejmą będąca w komplecie albo odpowiednia kieszeń, pozwalająca na szybkie wyjmowanie urządzenia. Obejma lub kieszeń powinna być mocowana blisko metalowych części samochodu. Wszystkie śruby, z dwoma mocującymi radio włączanie, muszą być mocno dokrecone.

## ZASILANIE

Przed podłączeniem zasilania upewnij się, że radiotelefon jest wyłączony ( pokrętło w pozycji OFF ). Zasilanie prądem stałym wymaga bacznego zwrócenia uwagi na polaryzację nawet jeśli urządzenie posiada odpowiednie zabezpieczenia.

Czerwony - biegun dodatni ( + ).

Czarny - biegun ujemny ( - ).

Tych samych kolorów użyto na akumulatorze i w skrzynce bezpieczników w samochodzie dla oznaczenia polaryzacji. Łącz ze sobą tylko kable w tym samym kolorze.

## INSTALOWANIE ANTENY

1. Montuj antenę zawsze w możliwie najwyższym punkcie.
2. Dłuższa antena zapewnia z reguły dalszą łączność.
3. Montuj antenę dokładnie w centrum wybranej powierzchni.
4. Prowadź kabel antenowy z dala od źródeł zakłóceń takich jak aparaty zapłonowe itp.
5. Upewnij się, że opłót kabla ( masa ) jest połączony z metalowymi częściami nadwozia.
6. Podczas instalacji chron kabel przed uszkodzeniem.

## UWAGA:

Aby uniknąć zniszczenia radiotelefonu ( tranzystora mocy ) nigdy nie używaj go bez właściwie podłączonej, dobrze zestrojonej anteny. Zaleca się okresowe oględziny kabla i sprawdzenie wartości Współczynnika Fali Stojącej ( SWR ).

## UZYTKOWANIE RADIOTELEFONU

1. Podłącz mikrofon do gniazda w przednim panelu.
2. Upewnij się, że antena jest podłączona właściwie i dobrze zestrojona.
3. Sprawdź, czy pokrętło blokady szumów SQUELCH znajduje się w skrajnym, lewym położeniu.
4. Włącz radiotelefon i ustaw odpowiedni dla siebie poziom głośności.
5. Wybierz kanał na którym chcesz nawiązać łączność.
6. Chcąc nadawać trzymaj wcisnięty przycisk PTT i mów w normalny sposób.
7. Zwalniając przycisk PTT przelaczasz radiotelefon na odbiór.

## WYBIERANIE PRZEDZIAŁU CZĘSTOTLIWOŚCI

Przedział częstotliwości jest wybrany przez importera radiotelefonów zgodnie z prawem obowiązującym na terenie wprowadzania ich do obrotu.

Ponizej wyszczególniono różne ustawienia stosowane w krajach Europy.

## TABELA CZĘSTOTLIWOŚCI

WYSWIETLANE OZNACZENIE	KRAJ, ZAKRES
I	Włochy 40 kanałów AM/FM, 4 W
I2	Włochy 34 kanały AM/FM, 4 W
D	Niemcy 80 kanałów FM, 4 W/12 kanałów AM, 1W
D2	Niemcy 40 kanałów FM, 4 W/12 kanałów AM, 1W
EU	Europa 40 kanałów FM, 4 W/40 kanałów AM, 1 W
EC	CEPT 40 kanałów FM, 4 W
E	Hiszpania 40 kanałów AM/FM, 4 W
F	Francja 40 kanałów FM, 4 W/40 kanałów AM, 1 W
PL	Polska 40 kanałów AM/FM, 4 W, "0"
PX	Polska 400 kanałów AM/FM, 4 W, "0"
RU	Rosja 400 kanałów AM/FM, 4 W
SW	Szwecja 24 kanały FM, 4 W, 31 MHz
UK	Wielka Brytania 40 kanałów FM, 4 W, angielski zakres + europejski

### *DANE TECHNICZNE*

#### OGOLNE

Ilość kanałów	40 AM/FM (400 AM/FM )
Zakres częstotliwości	26.960 – 27.400 MHz (26.615 – 30.105 MHz)
Kontrola częstotliwości	Pętla fazowa PLL
Temperatura pracy	-10/+55 °C
Zasilanie	13,8 V prąd stały ± 15 %
Wymiary zewnętrzne	180x35x140 mm
Waga	0,85kg

#### ODBIORNIK

System odbioru	superheterodyna z podwojną przemianą częstotliwości
Częstotliwości pośrednie	10.695 MHz i 455 kHz
Czułość	0,5 μV przy 20dB SINAD w AM/FM
Moc wyjściowa audio	2,0 W, 8 Ω
Zniekształcenia akustyczne	< 8 % przy 1 kHz
Tłumienie częstotliwości lustrzanej	65 dB
Separacja kanałów	65 dB
Odstęp sygnał/szum	45 dB
Pobór prądu przy odbiorze	250 mA

#### NADAJNIK

Moc wyjściowa	4 W
Modulacja	FM: 1.8 kHz ± 0.2 kHz AM: 85% do 95%
Pasma przenoszenia	500 Hz ÷ 3 kHz
Impedancja wyjściowa	50 Ω
Odstęp sygnał/szum	min 40 dB
Pobór prądu	1100mA bez modulacji

Producent zastrzega możliwość zmian

©